

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Brown	Scrimo	Nelson							
24.	2/13.808 34/5:01.7	—	1/9.291 36/5:05.8	—	—	—	—	—	—	—
25.	2/8.952 34/5:01.8	—	1/8.461 36/5:05.8	—	—	—	—	—	—	—
26.	2/8.946 34/5:01.9	—	1/8.423 36/5:05.7	—	—	—	—	—	—	—
27.	2/8.519 34/5:01.4	—	1/8.394 36/5:05.5	—	—	—	—	—	—	—
28.	2/8.467 34/5:00.9	—	1/8.372 36/5:05.4	—	—	—	—	—	—	—
29.	2/8.483 34/5:00.5	—	1/8.337 36/5:05.2	—	—	—	—	—	—	—
30.	2/8.403 34/5:00.0	—	1/8.434 36/5:05.1	—	—	—	—	—	—	—
31.	2/8.435 35/5:08.4	—	1/8.432 36/5:05.1	—	—	—	—	—	—	—
32.	2/8.524 35/5:08.1	—	1/8.548 36/5:05.2	—	—	—	—	—	—	—
33.	2/8.463 35/5:07.7	—	1/9.618 36/5:06.4	—	—	—	—	—	—	—
34.	2/8.567 35/5:07.5	—	1/8.542 36/5:06.4	—	—	—	—	—	—	—
35.	2/8.488 35/5:07.2	—	1/8.677 36/5:06.6	—	—	—	—	—	—	—
36.	— —	—	1/8.316 36/5:06.4	—	—	—	—	—	—	—

Multiple Main Scores
13.5 Sedan

5280raceway.com

Timing and Scoring by ⁴⁷¹⁰⁶
RC Scoring Pro
www.rcscoringpro.com

	A1			A2			A3			Tie Breaker:				
	Pos	Laps	Time	Pos	Laps	Time	Pos	Laps	Time	A1	A2	A3	Total	Tie Breaker
1. Scrimo, Arthur	1	36	5:04.629	1	36	5:01.752	3			100	100	98	200	72/606.381
2. Nelson, Sam	3	35	5:06.152	2	35	5:00.853	1	36	5:06.464	98	99	100	199	71/607.317
3. Brown, Adam	2	35	5:00.035	3	34	5:00.532	2	35	5:07.237	99	98	99	198	70/607.272